



De publicación inmediata: 21/06/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA APERTURA DE LA CONEXIÓN ENTRE HIGH LINE Y MOYNIHAN EN EL LADO OESTE DE MANHATTAN

El camino elevado de 600 pies de largo agrega nuevos espacios arbolados y puentes de madera, y una flamante espacios públicos con el transporte público cercano a la Estación de Tren Moynihan

La más reciente adición a High Line abrirá al público mañana, 22 de junio

Hay fotos disponibles [aquí](#); y [aquí](#) se puede ver una cámara rápida de la construcción del puente

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la apertura de la flamante conexión entre High Line y Moynihan, un nuevo e imponente camino elevado para peatones en el corazón de Manhattan, junto con la Autoridad Portuaria (PA, por sus siglas en inglés) de Nueva York y Nueva Jersey, Brookfield Properties y Friends of the High Line. La conexión une nuevos espacios públicos y el transporte público cercano a la Estación de Tren Moynihan con High Line, lo que proporciona a los peatones un camino ininterrumpido, accesible y seguro que va desde el lado oeste del centro hasta West Village. Abrirá al público oficialmente mañana, 22 de junio.

"High Line es un excelente ejemplo de colaboración efectiva entre el sector público y el privado, y esta reciente incorporación mejorará esta atracción para los neoyorquinos y los turistas", **dijo la gobernadora Hochul**. "Gracias a los recursos estatales y los esfuerzos combinados de Friends of the High Line y Brookfield, la conexión entre High Line y Moynihan sumará 600 pies de nuevos espacios abiertos para transformar uno de los vecindarios con más movimiento de la ciudad de Nueva York. Este proyecto es un testimonio del poder del diseño inteligente y sostenible, que realza una de las partes más queridas de la ciudad. Aliento a los neoyorquinos y a los visitantes a que aprovechen este hermoso espacio".

El director ejecutivo de Friends of the High Line, Alan van Capelle, declaró: "Este es un proyecto que vincula los vecindarios con los espacios públicos. Durante años, oímos lo inhóspitas que eran las calles cercanas a la entrada al túnel Lincoln para las personas de la comunidad. Ahora, la conexión dará a los vecinos una ruta segura, verde e inspiradora entre High Line y el centro de Manhattan. Agradecemos a nuestros

socios del estado, a Brookfield Properties y al Departamento de Parques y Recreación de la ciudad de Nueva York por ayudarnos a hacer realidad esta visión".

El socio administrador de Brookfield Real Estate, Ben Brown, expresó: "La conexión entre High Line y Moynihan es un importantísimo avance para la ciudad de Nueva York y un hito fundamental en la evolución del vecindario más nuevo de Manhattan. No solo tiende puentes entre las comunidades, sino que también conecta y amplía algunos de los espacios abiertos públicos más fascinantes en High Line y Manhattan West Plaza. La gobernadora Hochul y Empire State Development [ESD] merecen un gran reconocimiento por hacer realidad este proyecto, y agradecemos a Friends of the High Line y a nuestros socios de diseño y construcción por el papel crucial que desempeñaron".

El diseño de la conexión de 600 pies de extensión en forma de L entre High Line y Moynihan comenzó en febrero de 2021, las obras del proyecto comenzaron en febrero de 2022 y la construcción se completó en apenas 18 meses. La conexión tiene dos secciones diferenciadas: un puente en una zona arbolada con mucha vegetación de 340 pies que pasa por encima de West 30th Street desde el final del recorrido de High Line en The Spur y un puente de madera de una cuadra, de 260 pies, que se construyó con cedro amarillo de Alaska de origen sostenible y que va en dirección norte, por encima de Dyer Avenue hacia la plaza para peatones adyacente Magnolia Court, en el oeste de Manhattan. El proyecto también incluye importantes mejoras a nivel de las calles, entre ellas, nuevas señales para peatones, iluminación, cruces peatonales, islas de refugio y grandes canteros.

La conexión es el resultado de una asociación público-privada de \$50 millones establecida en 2021 entre Friends of the High Line, Empire State Development y Brookfield Properties, que pasa por encima de propiedades de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey. Como parte de esta asociación tripartita, ESD aportó \$20 millones, Brookfield contribuyó con \$20 millones y Friends of the High Line colaboró con \$10 millones para el proyecto. El diseño innovador del proyecto es fruto de una colaboración entre Skidmore, Owings & Merrill (SOM) y James Corner Field Operations. La conexión es propiedad de Empire State Development y será operada y mantenida por Friends of the High Line, mientras que el mantenimiento estructural será supervisado por AECOM.

High Line es un parque público de 1.5 millas que funciona bajo un acuerdo de licencia y en asociación con el Departamento de Parques y Recreación de la ciudad de Nueva York, que hizo posible la existencia del parque.

La presidenta, directora ejecutiva y comisionada de Empire State Development, Hope Knight, señaló: "La conexión entre High Line y Moynihan demuestra que se puede alcanzar un progreso positivo cuando los sectores público, privado y sin fines de lucro se asocian de forma productiva. Los proyectos que mejoran el espacio público son una inversión en el futuro de Nueva York y, gracias al apoyo de la gobernadora Hochul, la conexión entre High Line y Moynihan no solo beneficiará a las personas que

viajan al trabajo, los residentes y los visitantes, sino que también impulsará un mayor desarrollo económico en el lado oeste de Manhattan".

El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, puntualizó: "Al crear un hermoso espacio abierto nuevo y, al mismo tiempo, conectar a la comunidad de la zona con el transporte público, la conexión entre High Line y Moynihan es un ejemplo claro de lo que se puede lograr con una asociación entre el sector público y el privado. La Autoridad Portuaria se enorgullece de asociarse con el estado, con Friends of the High Line y con Brookfield Properties para hacer realidad este emocionante proyecto".

El líder de la mayoría del Senado, Charles Schumer, opinó: "Desde hace más de dos décadas, vengo impulsando la revitalización económica del lado oeste de Manhattan a través de importantes inversiones en el transporte público, el espacio público y otras comodidades para los neoyorquinos. Me complace muchísimo que dos componentes vitales del renacimiento del lado oeste, el parque High Line y la Estación de Tren Moynihan, ahora estén interconectados como parte de la red de transporte de primer nivel de Nueva York, que mueve a millones de neoyorquinos en tren y a pie día a día. Este es un excelente ejemplo de planificación urbana inteligente y vanguardista, y felicito a todos nuestros socios públicos y privados que posibilitaron este gran hito".

La senadora Kirsten Gillibrand comentó: "Es vital que los peatones tengan acceso simple y seguro al transporte público cuando transitan por el corazón de Manhattan. La inauguración de esta conexión ayudará a innumerables peatones a transitar por Manhattan de forma segura y proporcionará acceso fácil entre los espacios públicos y el transporte público. Me enorgullece respaldar las iniciativas de la gobernadora Hochul para expandir el acceso de los peatones y mejorar la seguridad de neoyorquinos y turistas".

El representante Jerrold Nadler manifestó: "La apertura de hoy de la conexión entre High Line y Moynihan representa una adición transformadora para el lado oeste, ya que brinda a los peatones una alternativa directa y segura a las transitadas calles de abajo. He luchado por High Line desde su concepción y esta nueva conexión garantizará que el parque siga siendo una atracción principal tanto para neoyorquinos como para turistas".

El senador estatal Brad Hoylman-Sigal dijo: "Conectar la Estación de Tren Moynihan con High Line, dos símbolos del diseño urbano moderno y la sostenibilidad en el lado oeste, impulsará el desarrollo económico en mi distrito y ayudará a promover el espacio público y el transporte público de la ciudad. Agradezco a nuestros amigos de Friends of the High Line, a Empire State Development y a la gobernadora Hochul por completar este proyecto, que es el resultado de una exitosa asociación público-privada y dará lugar a una Nueva York más verde, más sostenible y más hermosa".

El asambleísta Tony Simone consideró: "El futuro del crecimiento en Manhattan se encuentra en el lado oeste, y debemos garantizar que la infraestructura siempre esté al nivel de la demanda. La conexión entre High Line y Moynihan constituye una nueva y

exclusiva conexión peatonal que mejora el espacio público y, al mismo tiempo, crea nuevas conexiones para los peatones que se trasladan por el vecindario".

El presidente del distrito de Manhattan, Mark Levine, planteó: "Conectar uno de los parques más innovadores de la historia con el centro de transporte público más concurrido de la nación es una señal del compromiso de nuestra ciudad con conectar lo mejor de Nueva York. Esta inversión en el espacio abierto es una transformación para el que supo ser por mucho tiempo uno de los tramos menos transitables para los peatones en Manhattan. La conexión auspicia una nueva era para el acceso al área más alejada de la zona oeste".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)